



PAVIMENTAÇÃO PERMEÁVEL



Cléber Augusto Vicente¹, Luana Natalina da Silva ¹, Yaska Janaína Bastos Soares¹..

¹Engenharia Civil, Faculdade do Futuro, Manhuaçu, MG, Brasil.

Com a crescente ocupação urbana e impermeabilização do solo, tem evidenciado grandes impactos ambientais como erosão urbana, escoamentos superficiais, aumentando a possibilidade de inundações nos centros urbanos. E as principais causas podem estar ligadas a falta de planejamento, assim como ineficiência no sistema de drenagem. Uma forma de mitigar esses impactos ambientais é através da utilização de pavimentos que possibilitam que as águas oriundas das precipitações infiltrem rapidamente nos locais de ocorrência. Para proporcionar esta infiltração nas áreas urbanizadas é de fundamental importância buscar novas tecnologias que auxiliem no processo de infiltração e ao retardo do escoamento superficial de água. Para diminuir os efeitos deste problema recomenda-se a utilização de pavimentos permeáveis, pois, aumentaria as áreas de infiltração nas cidades, de maneira que se consiga reduzir o volume e a velocidade dos escoamentos superficiais em comparação aos pavimentos convencionais, privilegiando a infiltração e a retenção da água no lençol freático. Diante do exposto, esse trabalho teve como objetivo realizar uma revisão bibliográfica sobre a utilização de pavimentação permeável no controle do escoamento das águas pluviais em áreas urbanas e apresentar as vantagens em relação ao impacto no meio ambiente, minimizando os problemas com enchentes, assim como, mostrar diferentes tipos de pavimentos e onde podem ser utilizados com total eficiência. Neste cenário, através da revisão de literatura, o uso de pavimento permeável mostrou-se ser uma técnica eficiente no controle do escoamento superficial, aumentando a infiltração de água no solo. Esse tipo de pavimento pode ser utilizado em calçadas, estacionamentos e também em ruas de pouco movimento, tornando-se uma possível solução para a deficiência na infraestrutura urbana, favorecendo a drenagem urbana e minimizando assim os impactos de alagamentos e enchentes, também sendo favorável ao reabastecimento de depósitos subterrâneos.

Palavras Chave: Ecossistema, Pavimento, Infraestrutura.

