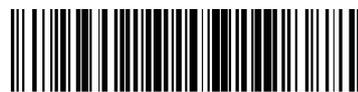




# V JORNADA CIENTÍFICA FAF

Entendendo a pesquisa científica

DIAS 24 E 25 DE OUTUBRO



ISSN 1983-0173

## ENGENHARIA URBANA: UM ESTUDO SOBRE AS CONSEQUÊNCIAS DE UMA INFRAESTRUTURA URBANA SATURADA

Acsa da Silva Paes<sup>1</sup>; Álvaro Luiz Cruz Casati<sup>1</sup>; Fernanda Moschen Gomes Vinand de Almeida<sup>1</sup>; Henrique Junio Keller<sup>1</sup>; Isis Sireli Alves da Silva<sup>1</sup>; Matheus Ferreira Gama<sup>1</sup>; Érica Estanislau Muniz Faustino<sup>1</sup>.

<sup>1</sup>Engenharia Civil, Faculdade do Futuro, Manhuaçu, MG, Brasil.

O Brasil, nas últimas décadas passou por mudanças sociais consideráveis. Aos poucos, o homem do campo migrou para os grandes centros resultando na modificação dos níveis de densidade urbana em algumas regiões. Este crescimento acelerado não foi acompanhado pela evolução do sistema de infraestrutura gerando, assim, consequências para qualidade de vida urbana. Esse trabalho tem como objetivo, definir características que fundamentam os entraves comuns que as cidades brasileiras enfrentam com o caos urbano, devido à falta de infraestrutura urbana e fatores externos sociais e econômicos, além de apresentar possíveis medidas que possam fazer frente a esses problemas. Esse estudo teve como base em sua metodologia a revisão bibliográfica por meio de artigos em revistas, dissertações, livros didáticos e teses. A Fundamentação desse trabalho visa a aplicação de dados qualitativos presentes na literatura acadêmica que atribuem valor ao objetivo abordado. São evidentes os entraves econômicos oriundos da ineficácia da mobilidade urbana em grandes centros, porém esse não é o único problema. A poluição nesses grandes centros é notável e propicia uma série de fatores que prejudicam diretamente o estilo de vida dos cidadãos no quesito saúde e bem estar, além de gerar impactos ambientais. O volume que escoava lentamente pela superfície do solo e ficava retido pelas plantas, com a urbanização, passa a escoar no canal, exigindo maior capacidade de escoamento das seções. Nesse contexto pode-se concluir que o processo para combater à ineficácia da infraestrutura urbana está no investimento, controle e uso da tecnologia existente para superar as adversidades.

**Palavras-chave:** Infraestrutura urbana; impactos ambientais; mobilidade urbana; urbanização.

