

USABILIDADE DO CONCRETO PERMEÁVEL

**Brenno Henrique Moreira Monte Mor, Gustavo Pereira Reis, Luciano Cardoso
Trindade, Ricardo Máximo Moreira, Matheus de Souza e Silva**

O concreto é um material de extrema importância para a construção civil e vem sendo usado em grandes escalas até os dias atuais. Com o processo de urbanização houve um grande aumento de superfícies impermeáveis fazendo com que a água da chuva não chegue ao solo como esperado, resultando no acúmulo de água em ruas e calçadas, e sobrecarregando os sistemas de drenagem causando inundações. Visto os problemas de impermeabilidade causados pelo crescimento das cidades, o concreto permeável pode ser uma boa alternativa para a solução desse problema. Hoje existem três tipos genéricos de concreto permeável sendo eles: pavimento de concreto asfáltico poroso; pavimento de concreto permeável; e pavimento de blocos de concreto Inter travados permeável. A pesquisa aborda a usabilidade do concreto permeável, levando em consideração sua resistência e os lugares onde serão adequados o seu uso. Após a execução de amostras e realização de ensaios em laboratório constatou-se que o concreto poroso não atende as especificações para pavimentações de rodovias que resistem a grandes cargas, mas podendo ser utilizado em áreas que não necessitam de muita resistência, sendo elas: proteção do sistema de drenagem, via para pedestres, estacionamento, ciclovia, piso de quadras poliesportivas, ajudando a diminuir a incidência de grandes enxurradas e enchentes, possibilitando também a reutilização da água da chuva, além de auxiliar na realimentação de aquíferos subterrâneos e atuar como filtro, impedindo que impurezas e metais pesados atinjam o lençol freático, sem contar no ganho de espaço pois a utilização desse tipo de concreto permite melhor aproveitamento de terrenos e pode ser usado como zona de transição em barragens, junto aos maciços rochosos.

Palavras-Chaves: engenharia civil, concreto permeável, usabilidade

